С. С. С. Р.
Н. К. П. С.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 301.
23-го сентября 1926 г.
г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2694—2700).

Распоряжения Правления дорог.

А. № 2694. Об увольнении от службы машинистов 5 уч. Тяги—Коробова Сергея и Маковского Матвея.

Согласно поступивших в Правление дорог от ТЧ—5 актов от 10 и 11 сего сентября, на данном участке имели место два следующих недопустимых случая:

1) 10 сего сентября, машинист КОРОБОВ, войдя в пьяном виде в кабинет ТЧ—5 во время производства расследования случая обрыва машинистом КОРОБОВЫМ п. № 326 на перегоне Березина—Телуша 15 мая сего года, позволил себе дерзко кричать, шуметь и угрожающе стучать имевшейся у него в руках кочергой, и для восстановления порядка в кабинете его пришлось удалить оттуда силой.

2) Машинист того-же участка МАКОВСКИЙ, будучи вызван в 14 ч. 30 м. на отправляющийся в 16 ч. поезд, явился в депо в 16 ч. 30 мин. в нетрезвом состоянии и нанес ТЧ—5 СУХОРЕВУ оскорбление действием.

Признавая такие поступки названных лиц грубым и сознательным с их стороны нарушением служебной дисциплины и Правил внутреннего распорядка, приказываю: машинистов 5-го участка Тяги—КОРОБОВА Сергея и МАКОВСКОГО Матвея—за пьянство и недопустимое поведение—уволить от службы на дороге.

За Ч *Серебряков*.
А *Куколевский*.

ДБН. № 2695. Об изменении §§ 6 и 8 положения о премии за экономию топлива на паровозах.

На основании телеграммы ЦЧ за № АГК—1/265 от 24/VIII с. г. предлагается принять в новой редакции § 6 „Положения о премии" (приказ № 1815 за 1926 г., брошюра 32), а также § 8 в новом изложении (прик. № 2407 за 26 г.), а именно:

Начальные 11 строк § 6 от слов: „Премия выплачивается из сумм .... до слов участниками премии являются"—заменить следующими: „Премия выплачивается из суммы, составляющей стоимость сбереженного против установленных дорогами норм топлива с таким расчетом, что в премиальный фонд отчисляется 75% этой суммы, остальные же 25% поступают в распоряжение дороги.

Из причитающегося на долю дороги 25% отчисления: 10% поступают на улучшения тепловского хозяйства, и из оставшихся 15%—производится отчисление на социальное страхование, культработу и Местком, а также и на выплату среднего заработка в доле, падающей на премию.

В п.п. А и Б § 8—вместо: „80% от 80%" и 20% от 80% следует ввести: „80% от 75%" и 20% от 75%.

Все остальные §§ 6 и 8 остаются без изменений.

Настоящее распоряжение вводится с 1-го сего сентября.

ДБН *Дубинец*. За Т *Деянов*.
ОТЭ ДК *Голышкин*.

№ 2696. Ведомость наложенных взысканий на линейных агентов, допустивших неисправности по перевозкам багажа и грузов (недостачи, засылки и прочее) в июне и июле м-цах 1926 года.

Число взысканий на участке.	Место служения и должность.	Фамилия и имя.	Размер наложенного взыскания	За что именно наложено взыскание.
	За Июнь.			
	Участок 5-й. КГ Окунева.			
1	Ст. Тереховка. ДСП.	Гаманович.	Выговор.	За отправление с п. № 307 от 5 I с. г груженых вагонов за №№ 403295, 676729, 261676, 326136 и 795408 без наложения пломб.
2	Ст. Бахмач. Смотр. сортиров. платформы.	Ширина Никифор.	Выговор.	За непроверку наличия остатка груза в вагоне № 165425 от 24 III с. г.
	Участок 6-й. КГ Кульгана.			
1	Ст. Березина тов. кассир.	Гурский.	Выговор.	За несличение дорожных документов при выдаче груза по отправке Витебск-Березина № 13660 от 21/II с г. вопреки § 165 Соглашения о прямом сообщении.
2	Ст. Жлобин. Весовщик.	Лукашук Никифор.	Выговор.	За непроверку груза 24/III с. г. при сортировке вагона № 165425 и не озаботившегося перегрузкой 33 м. железа сортового, вследствие чего произошла засылка груза.
3	Ст. Жлобин. Весовщик.	Жилин.	Выговор.	За раз'единение груза с документами по отправке Ленинград-Почеп № 444611 и Ленинград-Березина № 398478 от 17/4 и 18 4 с. г.
	Участок 7-й. КГ Матюша.			
1	Ст. Минск. Весовщик.	Деруго.	Выговор.	За раз'единение груза с документами по отправкам Минск-Кременчуг № 41965 и Минск-Симферополь № 41777 от 17 4 с. г.
	За июль.			
	Участок 1-й.			
1	КГ Раутенберга. Ст. Новозыбков. Весовщик.	Чечило.	Выговор.	За прием груза по отправкам Киев-Новозыбков № 283017 и Харьков-Новозыбков № 2366 от 26/I с. г. от дежурного ДСП без перевески.
2	Новозыбковского резерва ДД.	Затулин.	Выговор.	За незаявку и скрытие прореза лобовой стенки вагона № 665621 при сдаче поезда № 21, 28 XII пр. г. на ст. Новгород-Северск дежурному по ст. ДСП.
3	Ст. Клинцы. Весовщик.	Шепель.	Выговор.	За неукрепление бутылей с серной кислотой при погрузке в вагон по отправке Клинцы-Добруш № 97923 от 3/4 с. г. вследствие чего 6 бутылей оказались разбитыми.

Число взысканий на участке.	Место служения и должность.	Фамилия и имя.	Размер наложенного взыскания.	За что именно наложено взыскание.
4	Ст. Почеп. Весовщик.	Ерченко Михаил.	Выговор.	За то, что, сдавая 10/III с. г. груз на п. № 25-б по отправке пасс. ск. Почеп-Сураж № 17624, не проследил за доставкой таковаго грузчиками к баг. вагону при сдаче Гл. кондуктору, а поверил словам грузчиков, вследствие чего при выгрузке не оказалось одного места.
5	Брянского резерва. Кондуктор.	Герасимчук.	Выговор.	За непроверку количества мест груза по упомянутой отправке при приеме на ст. Почеп от весовщика Ерченко.
	Участок 4-й.			
1	КГ Гедича. Ст. Михановичи. ДСП.	Кукса.	Выговор.	За неправильную погрузку бочек (смолы древесной жидкой), выразившуюся в неподклинении их, следовавших по отправке Михановичи-Киев № 61892 от 23/4.
	Участок 5-й.			
1	КГ Окунева. Ст. Бахмач. Весовщик.	Раутенберг.	Выговор.	За непроверку количества мест груза (плугов с принадлежностями) при сортировке 19/III с. г. вагона № 233758 по отправкам Негорелое-Кантемировка № 40498 и Негорелое-Евстратовка № 40497, вследствие чего при сортировке указанного груза на ст. Лиски Ю. В. не оказалось 1 плуга по отправке Негорелое-Кантемировка № 40498.
	Участок 6-й.			
1	КГ Кульгана. Ст. Березина. ДС.	Врублевский Ипполит.	Выговор.	За ненаблюдение за действиями подведомственных ему агентов, вследствие чего 6/III с. г. был выгружен сахар-рафинад по повагонным отправкам Хутор-Михайловский-Березина за № 276269 и 276277 на открытую платформу под навес без прикрытия брезентами, вследствие чего указанный сахар оказался значительно поврежденным от влияния сырой погоды.
	Участок 7-й.			
1	КГ Матюша. Ст. Минск Весовщик.	Гуляй.	Выговор.	За неправильную проверку тары вагона и не истребование от отправителя согл. ст. 54 Устава ж. д. об учинении в накладной отметки, что кость была сырая, следовавшая по отправке Минск-Одесса № 42259 от 26/5 с. г.

Об'являя настоящую ведомость, предлагаю КР и КГ принять все меры к устранению замеченных неправильностей путем неослабного инструктирования и строгого наблюдения за работой неисправных поименованных линейных агентов, имея в виду, что допущенные неисправности прямым образом являются неисправностями и упущениями также подлежащих КГ и КР, в участках которых таковые произошли.

За К *Щеголев.*

К. № 2697. О порядке укрепления стоек при погрузке грузов на открытом подвижном составе.

Согласно циркулярной почто-телеграммы ЦЖ от 19/VIII с. г. за № ЭГ/60—265, в соответствии с постановлением XV технической комиссии, в виде опыта допускается укрепление стоек в нижней скобе сверху или снизу клином. не толще 25 м./м. (1-го дюйма).

При подклинивании стоек снизу, клинья обязательно должны прибиваться к стойкам гвоздями.

За Д *Томашевич*. За К *Щеголев*.

К. № 2698. Об об'еме операций Городских станций по приему и выдаче грузов.

Согласно раз'яснения ЦЖК от 29/VII с. г. № КУ132/0, об'ем коммерческих операций по приему и выдаче грузов на Городской станции не может быть больше об'ема таких же операций той линейной станции, через которую Городская станция включена в прямое сообщение с дорогами сети.

В виду означенного раз'яснения, установленное тарифным извещением № 6538 (Сб. Тар. № 361) ограничение приема грузов назначением на ст. Новый-Порт, Октябрьской ж. д., распространяется также и на Городские станции, включенные в прямое сообщение дорог сети через станцию Новый Порт. (Тариф. рук. № 64).

Изложенное предлагается принять к руководству.

К *Савельев*.

К. № 2699. О тарифе на повагонные перевозки ведер и цыбарок, луженых и оцинкованных.

В виду встречающихся недоразумений при таксировке повагонных отправок ведер и цыбарок (позиция 46 группы 33 Части II Свода Тарифов), перевозимых в луженом и оцинкованном виде, ЦЖК предложением от 7.IX с. г. за № КТ/77, раз'яснил, что к ведрам и цыбаркам луженым и оцинкованным (из поз: 46 группы 33), независимо от веса отправок, надлежит применять расчет плат по тарифу для мелких отправок, т. е. по 13 классу.

Изложенное предлагаю принять к руководству и исполнению, сделав ссылки в поз. 46 и в § 10 примечаний к группе 33 ч. II Свода Тарифов.

К *Савельев*.

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2700. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Определяется:

Радзевич на должность Прораба II разр. Унечского уч. Отдела Пути с 3 августа с. г.

§ 2.

Полагать в отпуску:

ТЧ—2—**Пукста**—в 2-х недельном отпуску очередном и 2-х недельном по болезни с 8 сентября по 5 октября с. г.

Исполн. обязан. ТЧ—2 возлагается на ТЧП—2 **Ярыгина**.

ХЧ—Бобруйского уч. **Круцко**—в 2-х недельном периодическом отпуску—с 4 сентября по 17 сентября с. г. включ.

Исполн. обязан. ХЧ возлагается на ХЧП—**Ярмолкевича**.

ХЧ—Калинковичского уч. **Гольдберг**—в 2-х недельном периодическом отпуску—с 6 сентября по 19 сентября с. г. включ.

Исполнен. обязан. ХЧ—возлагается на ХЧП—**Иллюка**.

§ 3.

Увольняется от службы:

Прораб по новым работам Отд. Пути **Михалко**, как не явившийся по истечении срока 2-х нед. периодического отпуска—с 11 августа с. г.

А *Куколевский*.

За Начальник Административного Отдела *Грабовский*.

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890—(тираж 1200). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926г.— 2136.